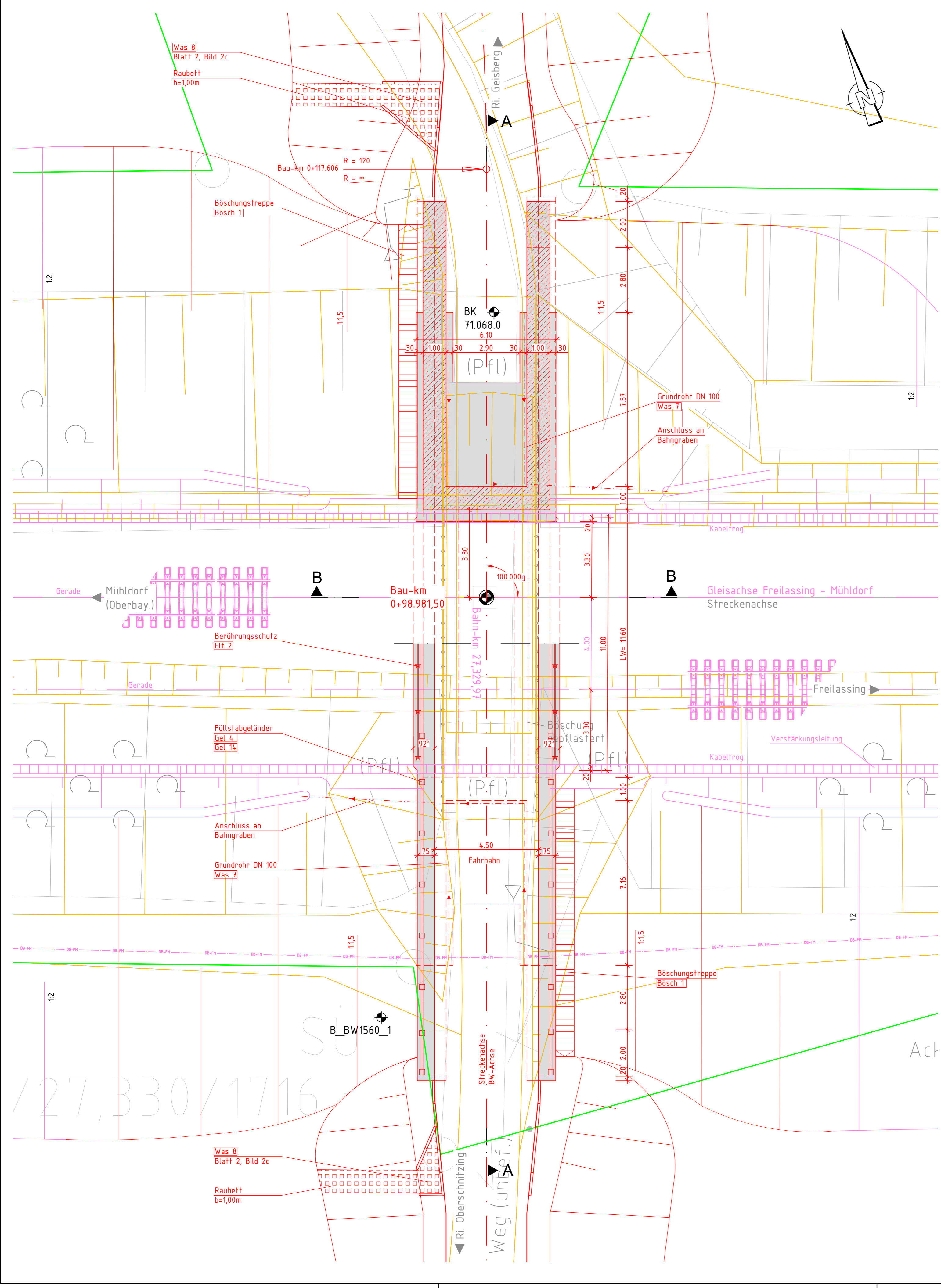
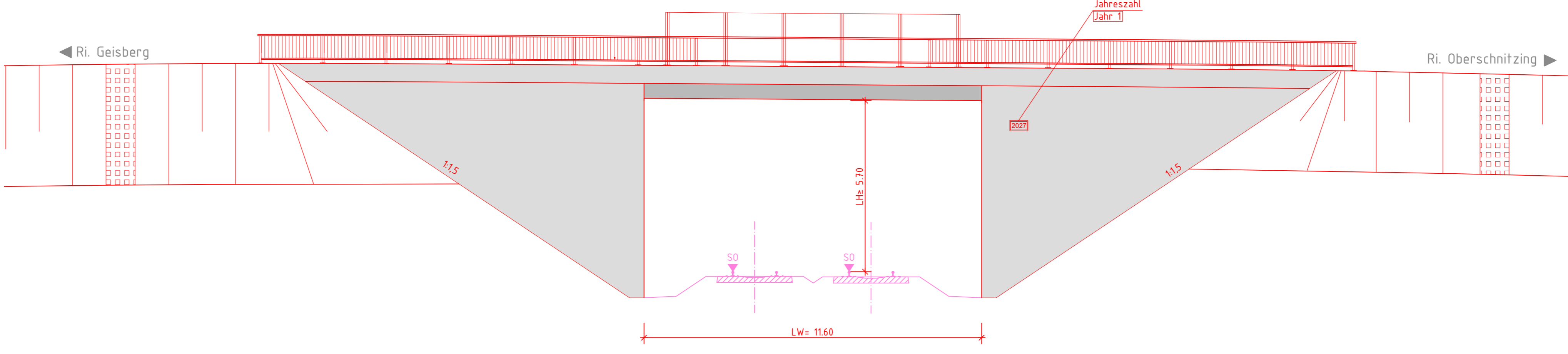


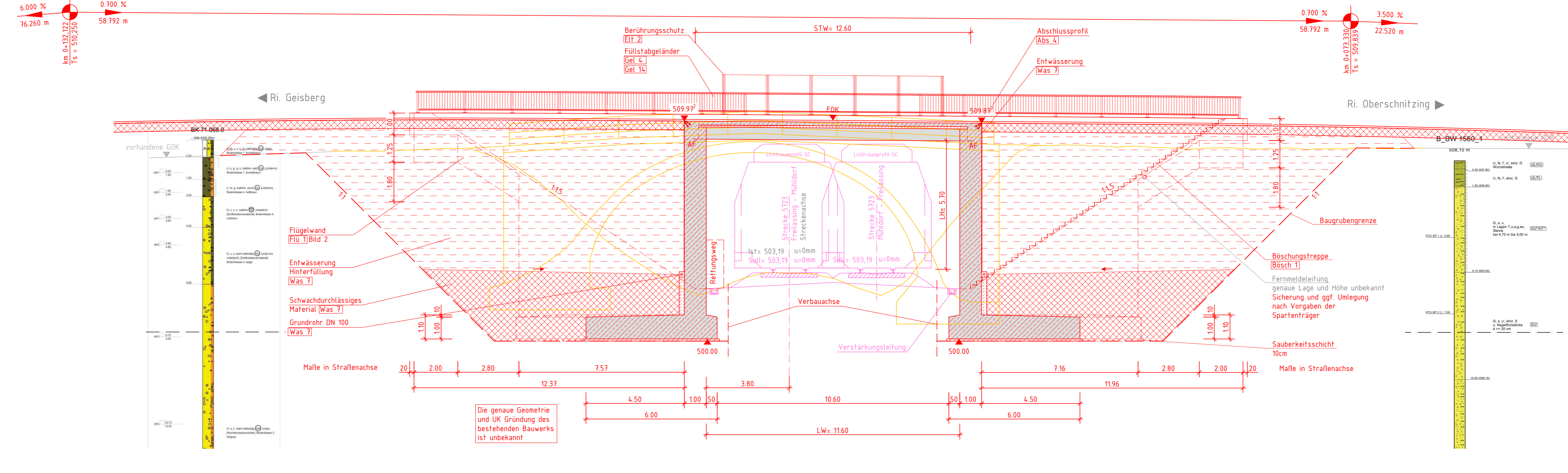
Draufsicht
M 1 : 100



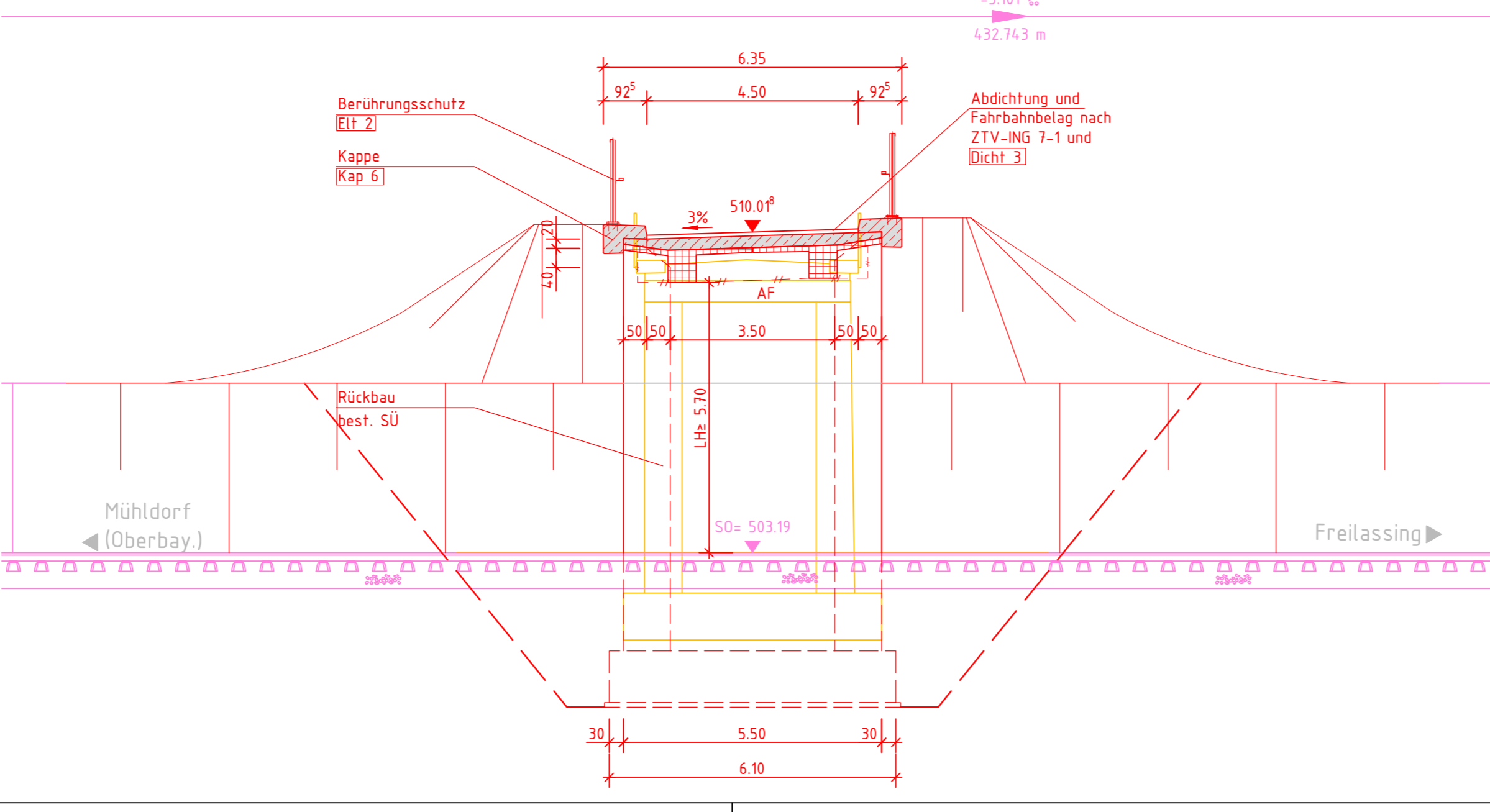
Ansicht von Westen
M 1 : 100



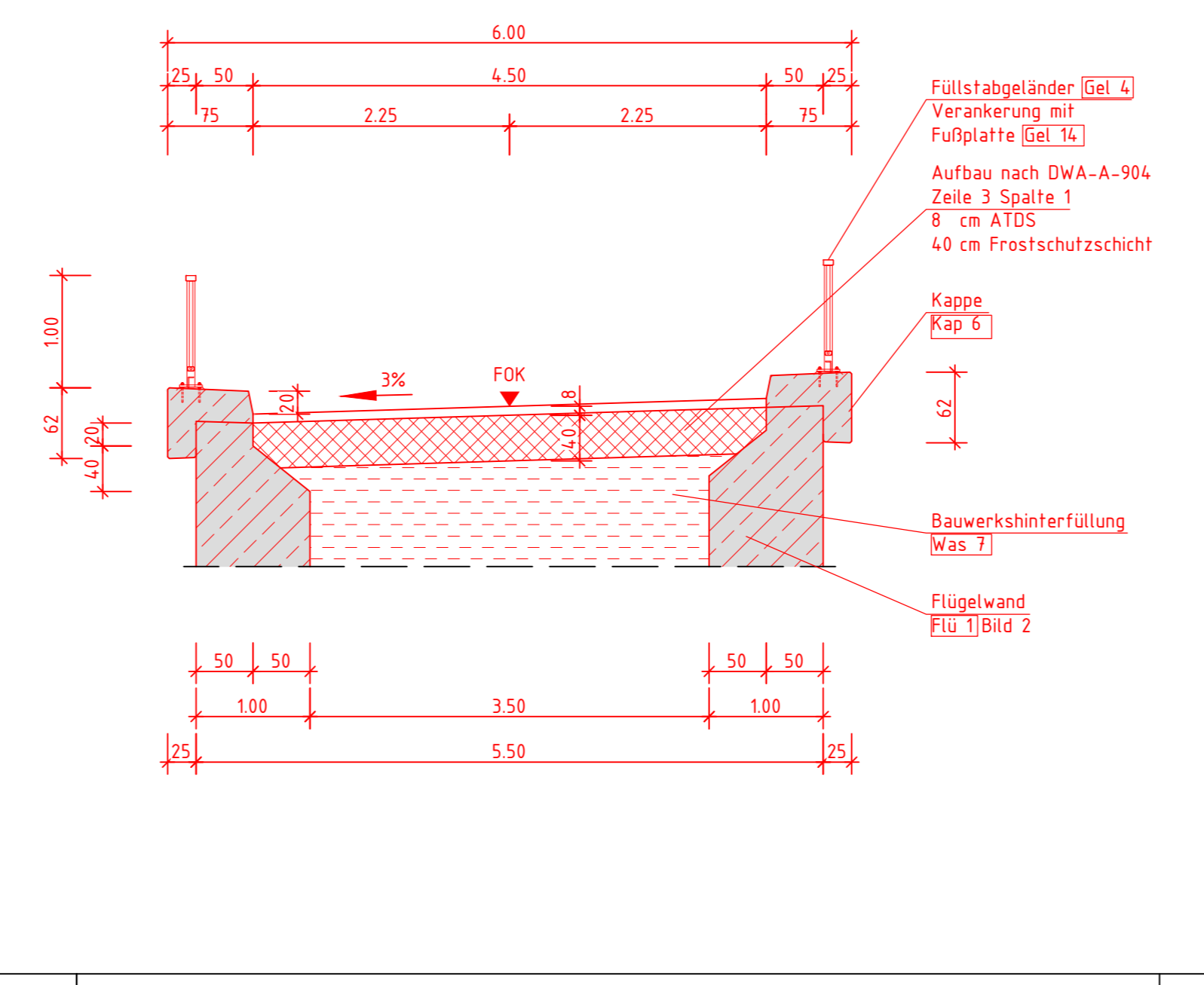
Schnitt A - A
M 1 : 100



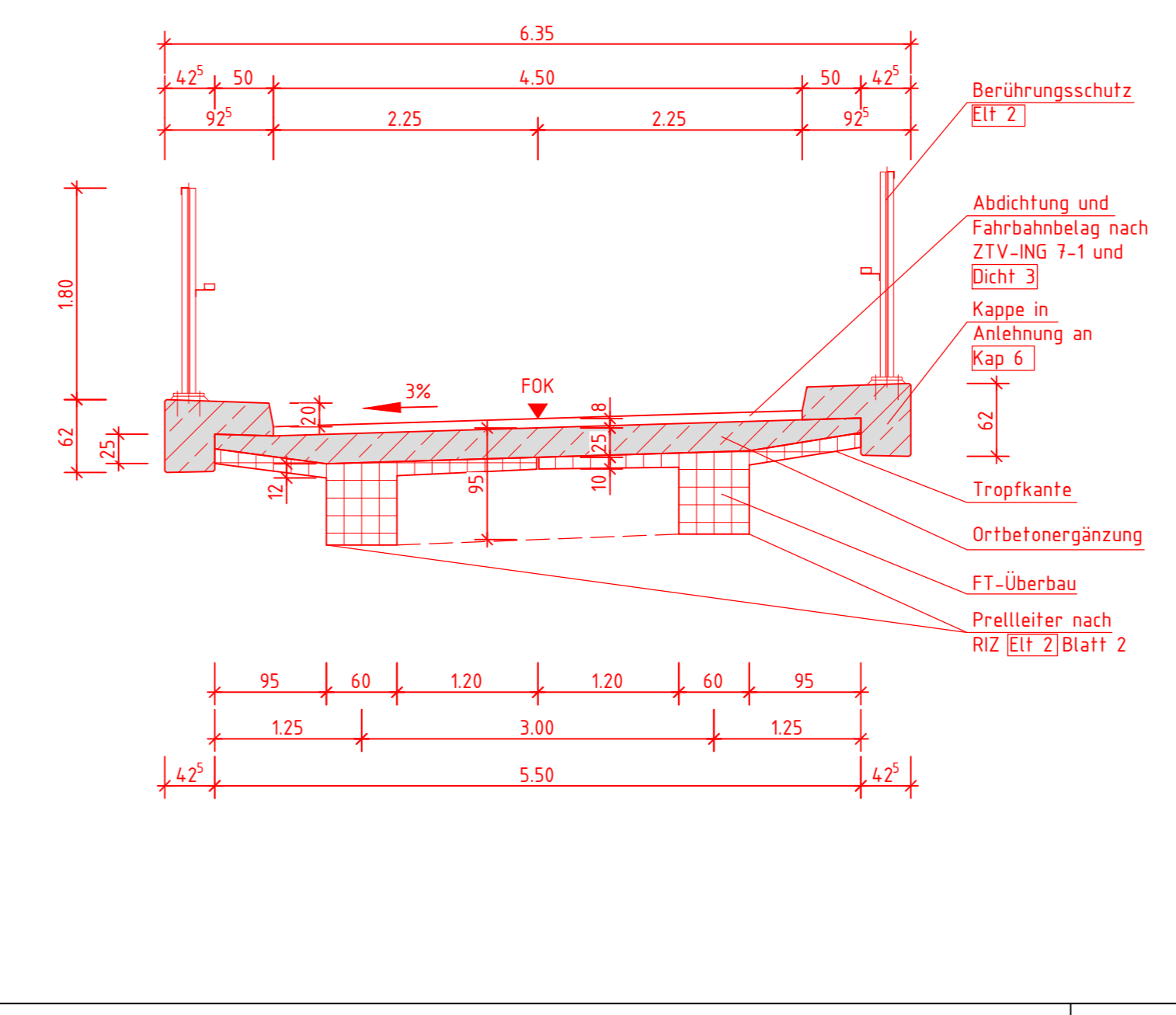
Schnitt B - B
M 1 : 100



Regelquerschnitt mit Geländer (Flügelbereich)
M 1 : 50



Regelquerschnitt mit Berührungsschutz
M 1 : 50



Legende:

- Bestand
- Planung
- Planung andere Gewerke
- DB-Grenze
- Rückbau
- DB-Fermeldeileitung

Endgültige Abmessungen des Bauwerkes nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Bodenauflüsse gemäß Bodengutachten der Fa. GTU Ingenieurgesellschaft mbH Stand 30. März 2021
Trassierungsentwurf gem. Planung Emch und Berger, Stand 02/2022
Vermessung erstellt durch DB International GmbH Büro Berlin, Stand 11.2013
Oberleitung nicht dargestellt
Das Bauwerk ist nach [EIT 2] und Ril 997 bahnzuerden

Sichtflächengestaltung

Widerlager/Flügel: Die sichtbaren Betonflächen mit glatter Schalung herstellen.

Kappen: Schalung der Sichtflächen mit sägerauer Brettschalung mit längs versetzten Stoßen, Brettschalung parallel zur Gradienten ausgerichtet.

Allgemein: Ankerlöcher sind mit vertieft eingeklebten Stopfen zu verschließen. In den Gesimskappenschalungen sind Verankerunglöcher nicht zulässig.

Baustoffangaben

Bauteil:	Beton	Expositionsklassen	Entwicklung der Betonfeuchtigkeitsklasse	Bau-stahl	Beton-stahl	Spannstahl
Geländer	—	—	—	S235JR	—	—
Kappen	C25/30 LP	XC4, XD3, XF4, WA	r ≤ 0,3	—	B500B	—
Überbau (Ortbeton)	C35/45	XC4, XD1, XF2, WA	r ≤ 0,3	—	B500B	—
Überbau (Fertigteil)	C50/60	XC4, XD1, XF2, WA	r ≤ 0,3	—	B500B	—
Widerlager	C35/45	XC4, XD2, XF2, WA	r ≤ 0,3	—	B500B	—
Flügel	C35/45	XC4, XD2, XF2, WA	r ≤ 0,3	—	B500B	—
Fundamente	C35/45	XC2, XD2, XF2, WA	r ≤ 0,3	—	B500B	—
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0	—	—	B500B	—
Vorspannung	längs / quer					
Kappen, Gesims	Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.1.1 max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1					

Bauwerksdaten

Bauart:	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl	Verbund-
Einwirkung Verkehrslast	nach Eurocode in Verbindung mit ARS 22/2012			
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2	1 Lkw-Fahrstreifen für Ermüdungsberechnung			
Verkehrsart DIN EN 1992-2/NA	mittlere Entfernung für Ermüdungsberechnung			
Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhalte-systeme DIN EN 1991-2	—			
Militärlastklasse STANAG	—			
Einzelstützweiten (l) (m)	12,60 m			
Gesamtlänge zw. Endauflagern (L) (m)	13,60 m			
Lichte Weite (l) (m)	11,60 m			
Kleinste Lichte Höhe (m)	≥ 5,70 m			
Kreuzungswinkel (gon)	100,000 gon			
Breite zw. Geländern (m)	5,50 m			
Brückenfläche (m²)	69,3 m²			

Prüfvermerke

Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:	Freigeze zur Prüfung	
Für den Auftraggeber:	DiT, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	DiT, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Für die DB:	DiT, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	DiT, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Interoperabilität geprüft (bestehtes Stahl, Name)	geprüft	
Qualitätssicherung	geprüft	

DB NETZE
Freigeze der Ausführungsunterlagen
DB mit Regelauftrag durch die DBV
Freigeze Nr.

DB NETZE
Projektleitung
Infrastrukturprojekte Süd
IN-5-C-B ABS 38 Ost
Richardstraße 3
80634 München
09.06.2023, Toralf Ullrich
München
DiT, Datum, Unterschrift

Projektnebenr. DB: G 016176533

BR-Bahnbedingung
Planzeichen: lb

Entwurfplanung
Hilfs- und Koordinatensystem:
DB_REF2013 / DB_REF2013
Entwurfplanungsdatei:
LH 1, LH 71, SW/2, SW/2, aa 1,21
Entwurfmaßstab:
v = 160 km/h

Koordinator: 27.330

TEH 30-2.13
Bauwerkskategorie: PFA 3.2 von km 19,443 bis km 29,036
SÜ km 27,330

1 : 100 / 50	Erstellt: 06/2022	Kaufmann
EP	Revisiert: 06/2022	Zarkowski
	Freigegeben: 06/2022	Zarkowski
	Datum: Name	

AB38-3-302-EP-SU-BA-1660-001

ad

Anlage 7.2.1